

서부초등학교(32003) 어민동산입구(32006)

정류장개선 건의 안



승강장 위치 변경의 이유

- 차선 진입 이전의 도로 차선 수 및 폭보다 진입후 차선수가 현저히 적음
- 홍일중(고), 덕인중(고) 혜인여중(고)등 출퇴근 통학시간대 일반 승용차량의 진입으로 인한 병목현상
- 북항과 목포역 및 목포시내권을 관통하는 주 도로로서의 역할을 하고 있다는 점
- 목포해상케이블 카 및 대반동으로 이어지는 해안도로 관광루트를 통한 진입 목적으로 주말에도 불사통을 이루는 지점
- 도로의 진입과 출구 사이에 위치한 승강장으로 인한 시내버스 정차시 병목 및 교통 정체 상습구간

어민동산입구(32006)

정류장개선의 이유





어민동산입구(32006)

서부초등학교(32003)

두 정류장은 해상케이블카 4거리 진출입로에 위치하고 있고
2차로 이루어져 있어 교통혼잡의 원인이 되고 있음



어민동산입구(32006)

서부초등학교(32003)

이 두 정류장은 순환2, 순환2-1, 순환66, 순환66-1, 130번
버스들이 승하차 함



북항에서 홍일고 진입의 경우

《목포시청

《목포역

유달산 >>

북향에서 홍일고 방향으로 주행하는 차로를 살펴보면
1차선(좌직진) 2차선(우직진) 3차로 우회전으로 되어 있음.



서해랑길18코스

목포 시청

목포역

2개차로로 차량들이 진입시



1개의 차선으로 쏠림현상이 발생함과 동시에
노선 버스가 앞에 보이는 어민동산(32006) 정류장에 승하 시



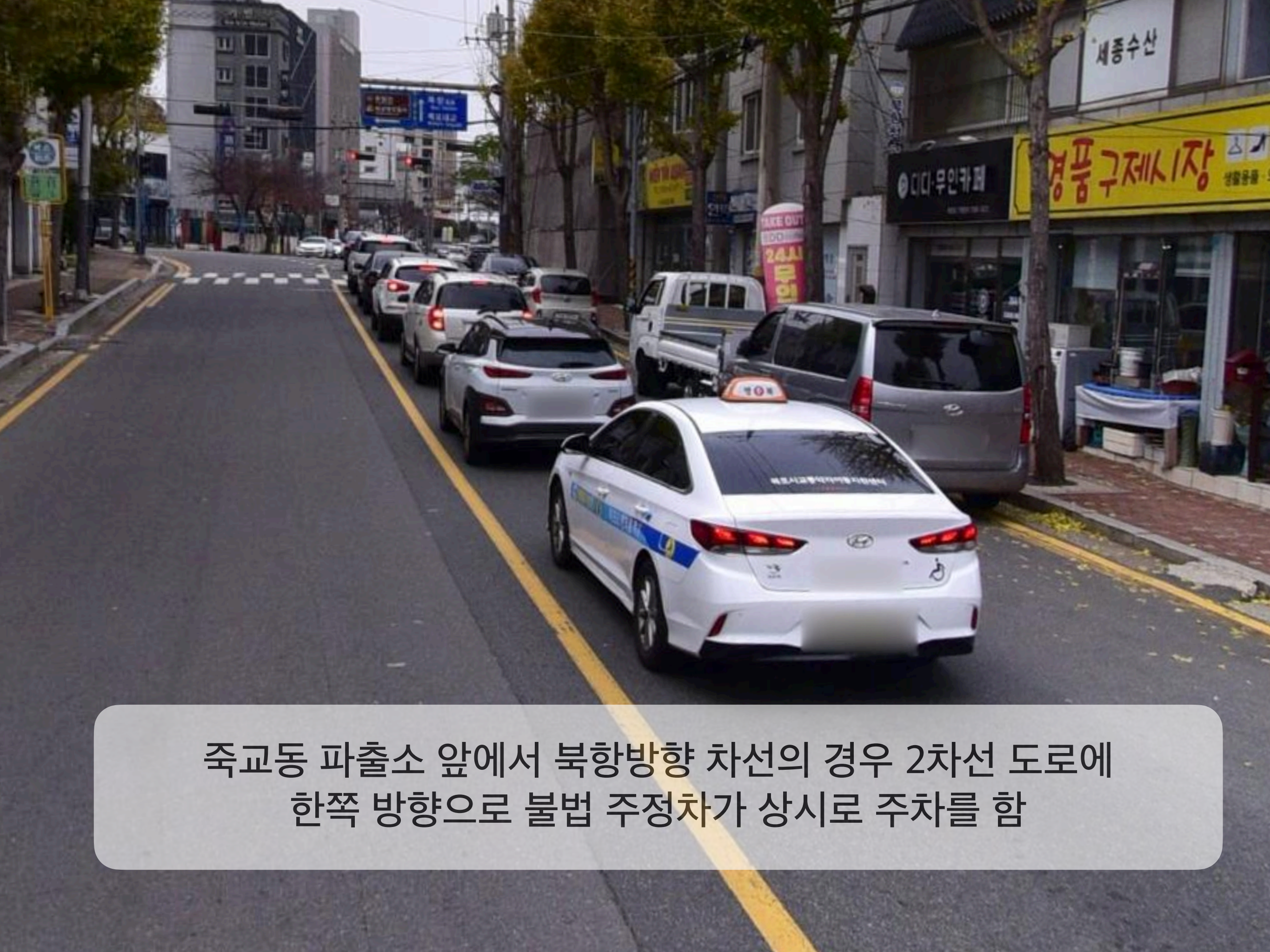
일반노선버스 길이 12m를 감안하면 버스 2대가 승하차 시
이곳 도로는 마비상태가 됨

정류장 개선의 이유

정류장 개선의 이유



죽교동 지구대에서 북향방향으로 진행 하는 차량은 항상 많음



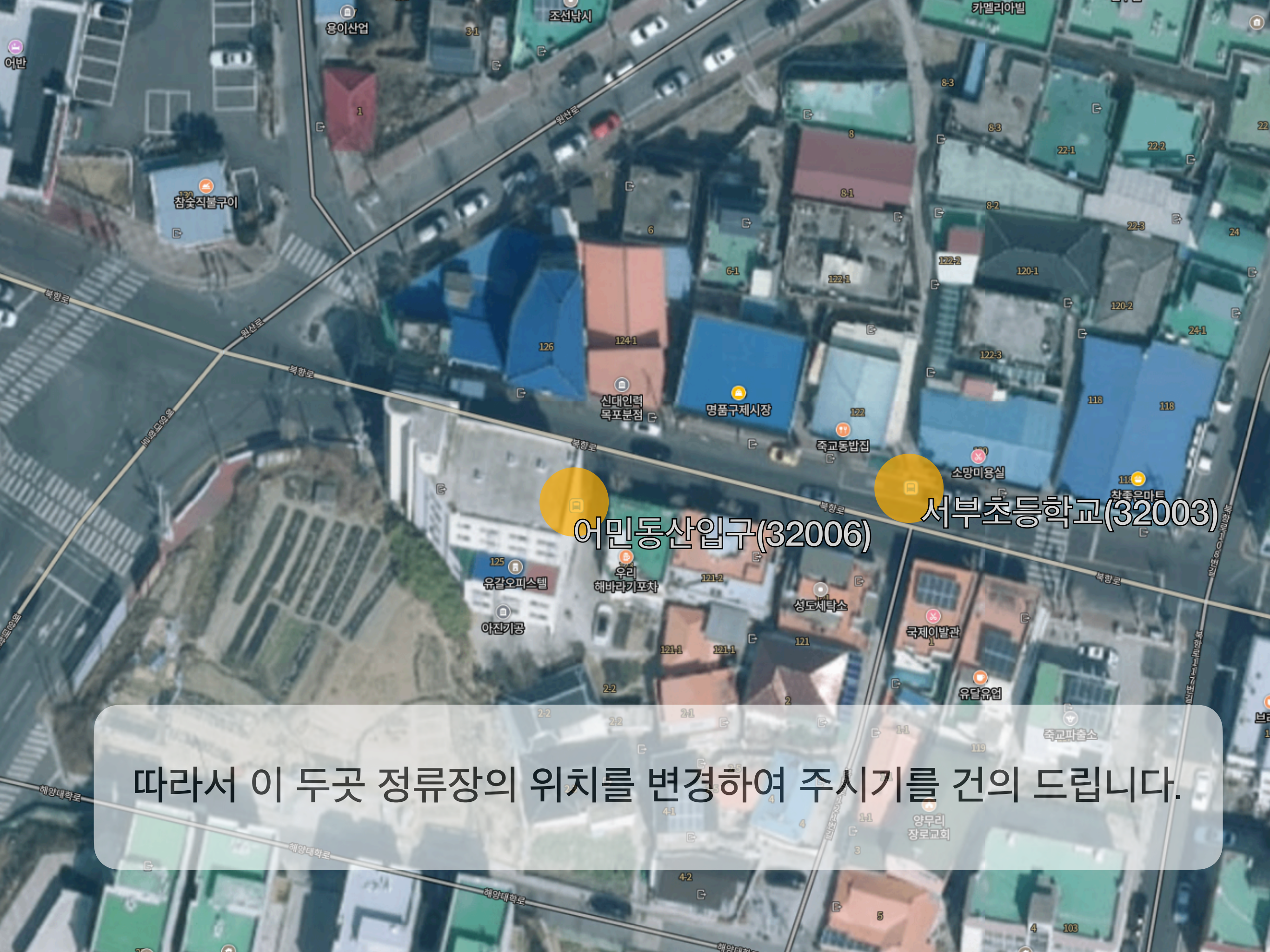
죽교동 파출소 앞에서 북향방향 차선의 경우 2차선 도로에
한쪽 방향으로 불법 주정차가 상시로 주차를 함



이러한 불법 주정차 차량들로 인하여 버스승강장에
진입이 거의 불가 함



양방향 여유 차로가 없는 상황에서 해당 버스승강장 2곳 때문에
병목 및 차량 정체는 불가피한 상황



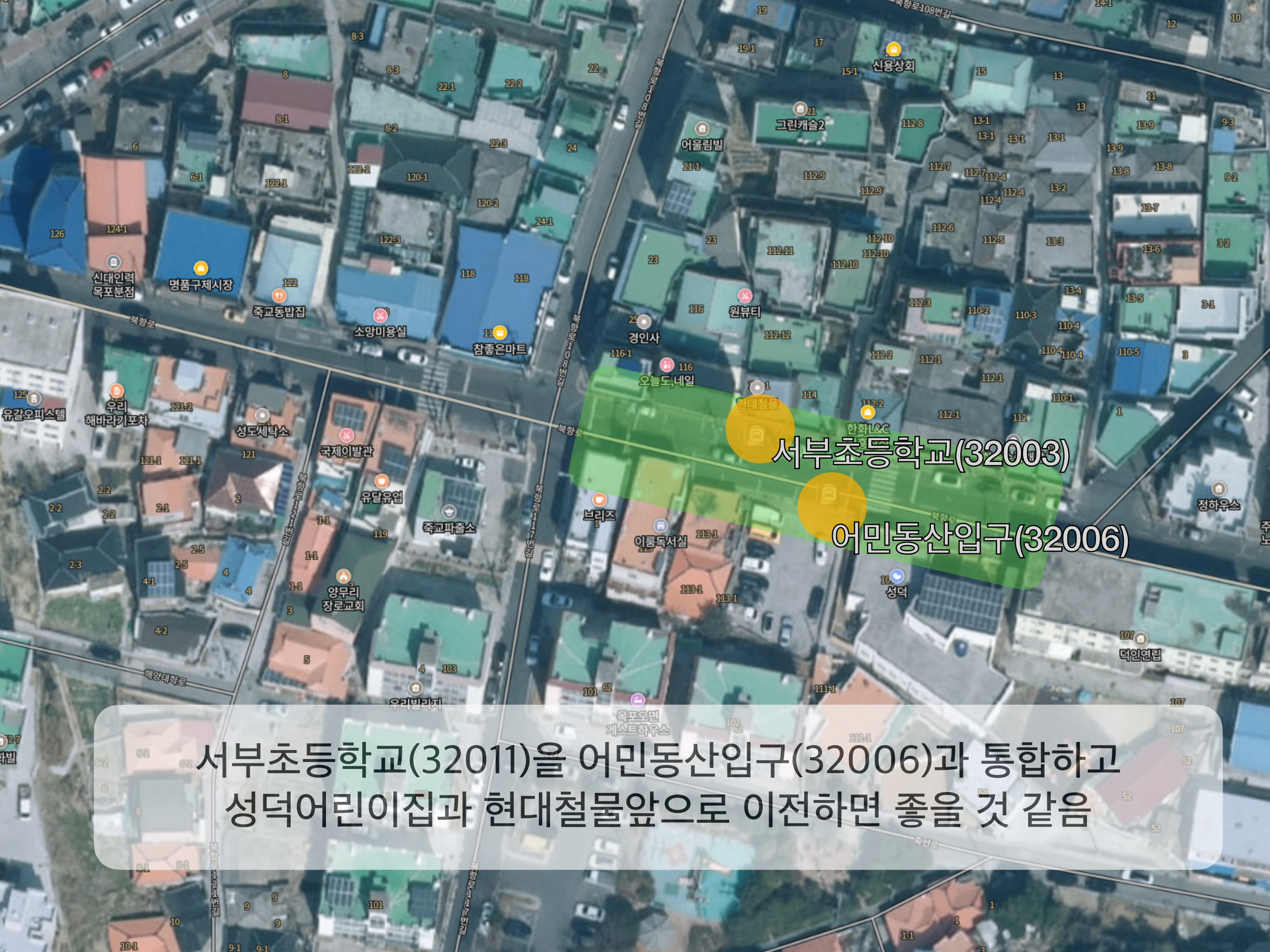
어민동산입구(32006)

서부초등학교(32003)

따라서 이 두곳 정류장의 위치를 변경하여 주시기를 건의 드립니다.

변경안

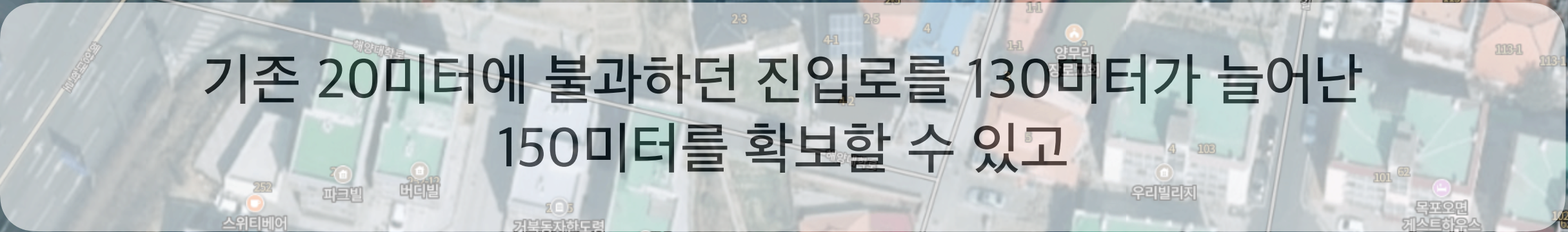




서부초등학교(32011)을 어민동산입구(32006)과 통합하고
성덕어린이집과 현대철물앞으로 이전하면 좋을 것 같음



위 구간으로 승강장을 이전하게 되면



기존 20미터에 불과하던 진입로를 130미터가 늘어난
150미터를 확보할 수 있고



기존 2차선에서 3차로로 여유차로를 확보 할 수 있어
교통정체에 큰 효과를 거둘것으로 생각함



**본 내용의 의견을 적극
수용하여 주실것을
간곡히 부탁드립니다.**