

문서번호	해양항만과 - 3499
보존기간	5년
결재일자	2018. 5. 9 .
공개여부	공 개

담당자	항만물류 담 당	해양항만 과 장	관광경제 수산국장	부시장
김원일	강영희	이영진	이영진	전결 정승우
협조	연안관리담당 김영희			

2018년 항만홍보 공동마케팅 일본(도쿄, 요코하마) 포트 세일 결과보고

1. 출장개요

- 목 적 : 목포항 플랜트 신규 화물 유치 및 목포항 홍보
- 기 간 : 2018. 4. 23.(월) ~ 2018. 4. 27.(금), 4박5일
- 방문지 : 일본(도쿄, 요코하마)
- 방문단 : 전남도-목포시-목포신항만운영(주) 합동

2. 출장내용

- MES-M : 제작업체(DS중공업)의 부도에도 차질없는 크레인 납품으로 신뢰 관계를 구축하였으며, 추가 제작 물량은 하반기에 구체화될 예정임
- 천경해운 : 한일 노선의 유지 및 노선 확장을 위한 논의
- 도쿄항 및 요코하마항 : 물동량 유치 여건 및 현황 확인

3. 추진성과 및 과제

- 전남도-목포시-신항만주식회사 공동으로 홍보활동을 전개하여 목포항의 대내외적 인지도 향상 및 공신력 부여
- MES-M의 추가 제작 물량 확인 및 우호 관계 유지를 위한 신규 제작 업체 섭외 필요



목 포 시
(해양항만과)

2018년 항만 홍보 공동마케팅 일본(도쿄, 요코하마) 포트 세일 결과보고

I 개 요

- 기 간 : 2018. 4. 23.(월) ~ 4. 27.(금), 4박5일
- 방문지 : 일본(도쿄, 요코하마)
 - 미쓰이조선, 천경해운, 도쿄항, 요코하마항, 미나토미라이 등
- 방문단 : 전라남도-목포시-신항만 합동 방문단 (단장 한동희)
 - 전라남도 : 해양항만과장 한동희, 주무관 최소영 (2명)
 - 목포시 : 해양항만과장 이영권, 연안관리담당 오병주, 실무관 김은실 (3명)
 - 목포신항만운영(주) : 대표 정환호, 항만영업팀장 김창현, 사원 정재훈, 사원 이승준 (4명)
- 목적
 - 일본 내 플랜트 화물 화주의 일대일 타겟 추가 물량 유치 노력
 - 일본 내 항만전학 및 관계기관과의 정보교환, 협력방안 모색
 - 목포항 이용 시 이점 및 목포시 인센티브 제도 홍보

II 주요 활동

일 정	방 문 내 용
2일차 4/24 (화)	○ 미쓰이조선 - 컨테이너 크레인을 DS중공업(대불공단)에 발주 의뢰하여 목포 신항만 야적장에서 제작하였음 - 지속적으로 목포신항 야드 이용 중이며, 향후 신규 물량 계획 파악

일 정	방 문 내 용
3일차 4/25 (수)	○ 천경해운 - 일본통운(물류회사) 등과 협력방안 모색 ○ 도쿄항, 요코하마항 터미널 - 목포항 물동량 창출을 위한 협력방안 모색 - 목포항 이용 안내 및 목포시 인센티브 제도 홍보
4일차 4/26(목)	○ 미나토미라이21 - 대규모 계획 개발 구역이며, 항만 재개발 사례의 표본 ○ 베이사이드마리나 - 요트 종합시설(계류장, 급유소, 요트 제조사 매장, 중고 요트 매장 등)

Ⅲ 세부 일정

시 간 계 획			행 사 내 용	비 고
부터	까지	소요(분)		
			〈1일차 : 4. 23.(월)〉	
09:00	14:00	300	▶ 목포→김포공항 이동 및 중식	KTX
14:00	16:15	135	▶ 출국수속 및 대기	
16:15	18:30	135	▶ 출국 (김포공항→하네다공항)	2시간 15분 소요 (KE2709)
18:30	19:00	30	▶ 도쿄 하네다공항 입국수속	
19:00	20:00	60	▶ 이동 (공항→식당)	전용차량
20:00	21:00	60	▶ 석식	
21:00			▶ 호텔 체크인 및 휴식	빌라폰테뉴 시오도메 호텔
			〈2일차 : 4. 24.(화)〉	
08:00	09:00	60	▶ 호텔 조식	
09:00	12:00	180	▶ 도쿄항 아오미 터미널 방문	
12:00	12:30	30	▶ 이동 (도쿄항→식당)	
12:30	13:30	60	▶ 중식	

시 간 계 획			행 사 내 용	비 고
부터	까지	소요(분)		
13:30	14:00	30	▶ 이동 (식당→MES-M)	
14:00	17:30	210	▶ MES-M 방문	
17:30	18:00	30	▶ 이동 (MES-M→식당)	
18:00	20:00	120	▶ 석식	MES-M 석식
20:00	20:30	30	▶ 이동 (식당→호텔)	
20:30			▶ 호텔 휴식	도쿄 2박
			〈3일차 : 4. 25.(수)〉	
07:30	08:30	60	▶ 호텔 조식	
08:30	09:30	60	▶ 이동 (호텔→요코하마항 터미널)	
09:30	11:30	120	▶ 요코하마 다이코쿠 터미널 방문	목포항 홍보
11:30	11:50	20	▶ 이동 (다이코쿠터미널→식당)	
11:50	12:50	60	▶ 중식	
12:50	13:00	10	▶ 이동 (식당→혼모쿠 터미널)	
13:00	15:00	120	▶ 요코하마 혼모쿠 터미널 방문	목포항 홍보
15:00	16:00	60	▶ 이동 (혼모쿠터미널→천경해운)	
16:00	17:30	90	▶ 천경해운 방문	목포항 홍보
17:30	18:00	30	▶ 이동 (천경해운→식당)	
18:00	20:00	120	▶ 석식	천경해운 석식
20:00	20:30	30	▶ 이동 (식당→호텔)	
20:30			▶ 호텔 휴식	도쿄 3박
			〈4일차 : 4. 26.(목)〉	
				※ 4일차에 목포공항만은 먼저 입국함
08:00	09:00	60	▶ 호텔 조식	
09:00	10:00	60	▶ 이동(호텔→베이사이드마리나)	
10:00	11:30	90	▶ 베이사이드마리나 방문	

시 간 계 획			행 사 내 용	비 고
부터	까지	소요(분)		
11:30	13:00	90	▶ 중식	
13:00	15:00	120	▶ 미나토미라이21(미래항구) 방문	
15:00	18:00	180	▶ 아카렌가 창고 오산바시 여객터미널 방문	
18:00	19:30	90	▶ 석식	
19:30	20:30	60	▶ 이동(식당→호텔)	
20:30			▶ 휴식	도쿄 4박
			〈5일차 : 4. 27.(금)〉	
08:00	09:20	80	▶ 호텔조식 및 Check-out	
09:20	10:20	60	▶ 이동(호텔→일본하네다공항)	
10:20	12:20	120	▶ 출국수속	
12:20	14:40	140	▶ 이동(일본하네다공항→김포공항)	2시간 20분 소요 (KE2708)
14:40	15:30	50	▶ 입국수속	
15:30	20:00	270	▶ 이동(김포공항→목포)	KTX
20:00			▶ 해산	

IV 방문경과

1 도쿄항

□ 개요

- 일본 대표 국제 무역항, 일본 제1의 컨테이너 처리량(1998년~)
- 세계의 주요항과 컨테이너 정기 항로 네트워크를 통해 연결
- 수도권 산업발전과 주민 생활을 뒷받침하는 물류 거점으로서의 기능
- 오오이, 아오미, 시나가와 컨테이너부두, 오다이바 라이너부두

□ 활동 내용

- 일시 : 2018. 4. 24. (화) 09:00 ~ 12:00
- 장소 : AOMI 2번 터미널 일본통운 사무실
- 면담자 (1명) : SHIGEO YUMITA 과장
- 면담내용
 - 목포항 소개 및 컨테이너 노선 설명
 - 2017년도 컨테이너 처리 실적 : 450만TEU(일본내 1위)
 - 수출보다 수입 물동량이 많음
 - AOMI 터미널 0~2번은 6개사가 운영은 공동으로 하되, 매월 나눠서 임대료 지불
 - 시나가와 터미널은 수심이 얕아(10m) 대형 선박 접안은 어려움
 - 요코하마항 및 도쿄항은 수출입 물동량 차이로 공컨테이너 비용이 소모되어 선사들이 방한 모색 중

도쿄항



■ MES-M(Mitsui E&S Machinery Co.,Ltd)

□ 회사 개요

- 소재지 : 6-4, Tsukiji 5-chome, Chuo-ku, Tokyo 104-8439 (본사)
3, Hiyoshibaru, oita, 870-0395 (오이타공장)
- 설립연도 : 1917년
- 사업분야 : 조선, 크레인, 철 구조물 제작 등

□ 활동 내용

- 일시/장소 : 2018. 4. 24.(화) 14:00 ~ 17:30/ MES-M 본사
- 면담자 (4명)
 - AKIHIKO AKEDA 공장장 (오이타공장)
 - SHOGO TSUJI 실장 (오이타공장, 해외생산추진실)
 - HARUHIRO YUFU 주관 (오이타공장, 품질보증부 운송·현지공사G)
 - TAKAO YAMANAKA 과장보좌(본사, 운반기시스템사업본부 영업부)
- 면담내용
 - 선박, 기계, 엔지니어링의 3개의 사업이 분사되었으며, 사명도 각각 MES-S, MES-M, MES-E로 변경되었음 (2018. 4. 1.)
 - 목포신항만에서 제작 및 선적(2017. 7월 ~ 2018. 1월)한 컨테이너 크레인 2기 현황 확인
 - ① 2018. 1월 선적 : 설치 및 시운전 완료, 현재 정상가동 중
 - ② 2018. 4월 선적 : 4월 24일 오사카 C8 터미널 도착, 5월 중 설치 및 시운전 예정, 8월 가동 예정

* 목포신항만- MES-M 컨테이너 크레인 제작 실적 (4기)

- 2015. 7월 ~ 2016. 1월 : 2기 (2016. 1월 선적)
- 2017. 7월 ~ 2018. 1월 : 2기 (2018. 1월, 4월 선적)

- 2018. 4. 크레인 제작업체 DS중공업의 부도가 났음에도 목포신항만운영(주) 적극적인 협조로 컨테이너 크레인 1기가 출하된 것에 대해 MES-M측의 감사장 전달이 있었음
- 오이타 공장 : 수주 증가 및 생산면적 부족으로 capa 부족현상, 출하시 선석 및 크레인 보관 장소, 지내력 부족 등으로 생산에 차질이 있음
- 국내의 크레인 제작 우수업체 신규 확보를 위한 업체 조사 필요

MES-M



3 요코하마항

□ 개요

- 1859. 7. 1. 개항, 항만관리자는 요코하마시
- 동아시아의 대규모 항구에 대항하기 위해 신설된 국제 전략 항만
- 컨테이너 처리량은 일본내 2위, 동일본 대표 컨테이너 포트
- 모든 화물(컨테이너, 자동차, 석유류, 곡물 등)을 취급하는 종합 물류 항만
- 수심이 깊어 1만톤급 이상의 대형 컨테이너선 입항 가능

□ 활동 내용

- 일시 : 2018. 4. 25. (수) 09:30 ~ 15:00
- 장소 : DAIKOKU C3 터미널 일본통운 사무실 , HONMOKU BC 터미널
- 면담자 (2명) : SHINTA ICHIKAWA 지점장, TOMOHIRO NAGATA 차장
- 면담내용
 - 목포항 소개 및 컨테이너 노선 설명
 - 2017년도 컨테이너 처리 실적 : 274만TEU(일본내 2위)
 - 수입보다 수출 물동량이 많음
 - 요코하마항은 요코하마시가 관리하며, 민간회사가 임대로 부두 운영, 부두운영회사(TOC)와 유사
 - 요코하마항 인근 소규모 자가 부두 다수 존재
 - 요코하마항은 도쿄만의 북서쪽에 위치해 있으며, 만의 형태로 방파제 역할을 해주어 자연조건에 의해 하역이 제한되는 것이 드물어 안정적인 항만운영이 가능

요 코 하 마 항



4 천경해운 도쿄지사

□ 회사 개요

- 소재지 : HULIC EDOBASHI Building, 9F 15-3-2 Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, 103-0027
- 1962년 설립된 국적선사
- 한일 정기 컨테이너 서비스 운영 중(2005년 ~)
 - 인천→목포→부산→와카야마→도쿄→요코하마→치바→부산→인천
(월 3항차 운항중)
- 사업분야 : 해상화물 운송업, 화물 주선업

□ 활동 내용

- 일시/장소 : 2018. 4. 25. (수) 16:00 ~ 17:30, 천경해운 도쿄지사
- 면담자 (3명)
 - 강한규 도쿄지사장, YOSHINORI YANAGISAWA 부장, YOSHIMOTO GOTO 집행위원
- 면담내용
 - 목포-일본 노선 및 한일 항로 전망에 대해 논의
 - 한일 항로는 선사끼리도 협력관계가 잘 되어 있어 일정 운임으로 항로 운영 중
 - 일본은 로컬 부두가 발달해 있어 환적 여건이 좋지 않음
 - NYK, MOL, 케이라인 세 개 선사가 합병하여 ONE(오션네트워크 익스프레스) 설립 : 대형화된 선사들의 한일 항로 진출 우려

천경해운 도쿄지사



5 베이사이드 마рина

- 기존 비어있는 화물항 설비를 활용하여 마리나를 단순한 요트, 보트 등 레저 선박을 정박하는 역할로 한정시키지 않음
- 1,496개의 도크, 11개의 급유기, 30척이 동시 수리가 가능한 공간, DIY샵, 스트리트형 쇼핑몰 등으로 구성

6 미나토미라이21

- 1988년 요코하마의 자립성을 강화시키고 수도권의 기능을 분담하는 의도에서 시작됨
- 요코하마의 중심지역으로 랜드마크 타워, 닛폰마루 메모리얼파크, 요코하마 코스모월드 등 볼거리 산재
- 항만 재개발 프로젝트에 역사와 문화·예술 콘텐츠 등을 적용
- 항만은 물론 주변지역과의 조화로운 개발을 이룬 성공사례
- 다양한 시설과 어뮤즈먼트를 한 곳에 모아두어 관광과 쇼핑, 먹거리를 한꺼번에 즐길 수 있게 함
- 목포내항 재개발시 참고 사례로 활용

7 아카렌가 창고

- 소재지 : 요코하마시 나카구 신코 1-1-1
- 붉은 벽돌의 외관으로 이루어진 요코하마 항구의 상징적 건물
- 건설 당시에는 화물을 보관하는 창고로 이용되었지만 현재는 문화 예술과 쇼핑 공간으로 쓰이고 있음

베이사이드마리나



미나토미라이

아카렌가 창고



V 추진성과 및 과제

- 전남도-목포시-신항만주식회사 공동으로 홍보활동을 전개하여 목포항의 대내외적 인지도 향상 및 공신력 부여
- MES-M, 천경해운 등 화주·선사와 주기적 교류 협의를 통한 유대관계 유지
- 기존에 MES-M에서 발주하여 DS중공업에서 제작, 목포신항에서 조립 및 선적하는 등 지속적인 협력체계 속에서 신뢰관계를 구축해왔으며, 제작업체의 도산에도 정상적인 크레인 납품으로 우호관계 유지

- MES-M의 추가 제작 물량 확인 및 사업적 파트너 관계를 유지하기 위한 신규 제작업체 물색 필요
- 기존 제작 업체인 DS중공업의 부도로 새로운 제작업체 발굴 및 섭외 필요

VI 증빙자료



(株)HANA TOUR JAPAN
東京都港区西新橋3-23-5
御成門船ビル2F
TEL:03-5403-9083 FAX: 03-5403-9088

HOTEL VOUCHER

◆Reference NO.
◆Reservation NO : JTQF01180423KE2

Please show your voucher to the front desk before check in.

Hotel Name Hotel Villa Fontaine Tokyo-Shiodome
1-9-2 Higashi-shinbashi Minato-ku Tokyo, 105-0021
[TEL:03-3569-2220](tel:03-3569-2220)

Check-in / out 23-APRIL-18 ~ 27-APRIL-18

Rooms	Rooms	Units	Meal Basis	Rooming
	1TWIN	2 Adults	O	Ms. KIM EUNSIL Ms. CHOI SOYOUNG
	1TWIN	2 Adults	O	MR. OH BYOUNGJU MR. LEE YOUNG GWEN
	1SGL	1 Adults	O	MR. HAN DONGHEE
	Total Rooms/ Units 2TWIN, 1SGL / 5 Adults, 0 Child			

Guest Request

To Hotel (remark):

- ◆ Booked and payable by JAPAN HANATOUR SERVICE INC.
- ◆ Only payment for extras to be collected from the client
- ◆ If you encounter any problem upon Check-in process, please contact : JAPAN HANATOUR SERVICE INC. (HANATOUR JAPAN 03-5403-9083(*18:00).

■ Rule and restrictions

※ Check-in

- Show the voucher to hotel staff of front desk when you check in the hotel.
- Some hotels request your credit card guaranteed when you check in.
- Guest request is based on availability

※ Check-out

- Cancellations or changes made after check-in are subject to a 100% penalty
- All refund requests must occur within 30 days of hotel check-out. Any refund for checking out early or for no shows will be given at the sole discretion of Agency.